



Compte rendu CD du 3 juillet 2025

Début à 18h03

Présents :

Charlène BERTIN, Denis BLANCHEMAIN, Frédéric BREHIER, Géraldine COLLOREC, Cyrille GERE, Baptiste LECRAS, Léo PAQUEREAU LAISNE, Rose RAFFAILLAC, Isabelle VIVIER, HERPERS Jean Baptiste, Thierry MAZAN.

Absents : Liam GAILLARD,

Excusés : Claude ROULLAND, HERVEET Ronan,

Membre de droit (sans droit de vote) : David SZLACHTA

Invité d'honneur (sans droit de vote) : Guy CAPIEMONT.

Adhérent (sans droit de vote ni de participation) :

Activités club	Laurence ADE souhaite entrer au comité directeur (vote à bulletin secret : cooptée à l'unanimité)
Echange visio avec Laurent Clerjo, responsable des aménagements et l'environnement	Laurent Clerjo explique qu'il y a une consultation publique pour les futurs travaux du « quai des flamands 0 » dans la petite rade. La consultation est en cours, et prendra fin le 11 juillet à la cité de la Mer. Le projet est de réaliser une Extension du quai des Flamands par le nord-ouest du terre-plein des flamands. Les garants vont rédiger un bilan qui sera rendu public, et les décisions seront prises ensuite. Dans l'objectif d'une pérennisation de l'activité : constructions énergie marines, un pilier des activités du port. (Eolien flottant) besoin d'un linéaire de quais plus important, et d'avoir un quai lourd, et préparer le quai pour les projets liés à l'hydrolien. Le projet est : d'étendre le loquet de la digue de 140 m voire 160 m, Déplacer la digue Hersent, en conservant la longueur mais en modifiant la forme. Projet a déjà été autorisé en 2016, mais les travaux n'ont pas été engagés car la société n'était pas en capacité de le financer. Il est aujourd'hui réactivé, sous la même forme. Début des travaux automne 2026 pour plusieurs mois.

CKMNC - Route du Becquet - 50110 TOURLAVILLE

Tel/Fax : 02.33.22.59.59-

Site Internet : www.cotentinkayak.fr

Email : cotentin.kayak@wanadoo.fr



	<p>Questions :</p> <p><i>Etat initial de l'environnement prend-elle en compte la courantologie ?</i></p> <p>Modélisation de courant a été menée, il y aura peu d'incidence sur les courants.</p> <p><i>Une carte synthétique du plan B est présentée :</i></p> <p>C'est une alternative au projet : devant le port des flamands en grande rade : ce serait un ouvrage beaucoup plus important, avec création d'une digue de protection. Ce n'est pas un projet qui est souhaitable car il y aurait peu de possibilité de recyclage (plus coûteux), serait incompatible avec PLU, moins abrité que dans la petite rade. Et c'est un emplacement qui impacterait les activités de loisirs.</p> <p><i>Perspectives prometteuses ? quel avenir avec les dernières politiques nationales ?</i></p> <p>Bon contact avec EDF. Pour les champs éoliens, des industriels reconnus et compétents s'intéressent au port de Cherbourg car c'est un port fiable : peu de sédimentation, les coûts d'exploitation sont intéressants.</p> <p><i>Quelle est la position des autres usagers de la rade ? est-ce que la ferme « Saumons de France » est un point bloquant ?</i></p> <p>Ils ont leur intérêt à faire valoir. Il y aura moins d'impact sur la grande rade que le précédent chantier, le phasage de chantier sera en fonction de leur activité.</p> <p>Pas le même impact que lors des travaux du terre-plein de la grande rade.</p> <p>Cétacé du cotentin : il y aura une procédure d'effarouchement avec la mise en place des travaux, systèmes d'écoute.</p>
Subventions partenariat	<p>Cherbourg En Cotentin :</p> <p>Conseil Départemental Manche : perte de 10 00€ dans les subventions. Rencontre avec Mme Hommet et Mme Lavallée : Elles se sont excusées pour la forme de l'annonce concernant la baisse de subvention. Mme Hommet comptait téléphoner avant la réception du courrier. Elle a justifié la baisse par le fait qu'elle reprenait les demandes de subventions et que le club était en dehors des critères d'attribution de la subvention. Le club avait présenté 4 équipes par support alors qu'il est attendu 4 équipes par club. Elle est intervenue pour tenter d'autres moyens de subventions : mutualisation, mécénat, collège, Lattitude Manche,</p>
Matériels	<p>Bateaux à vendre : 4 Shoreline de vendus, reste 4000€ à payer à BeKayak (au fur et à mesure des ventes)</p> <p>Les « bateaux perso » non utilisés, sont rendus au fur et à mesure aux propriétaires.</p> <p>David a fait un nouveau mail à Antoine Levavasseur (responsable du nautisme à la mairie de Cherbourg en Cotentin) pour rappeler les points travaux qui n'ont pas été réglés depuis décembre 2024.</p> <p>Toujours pas de fin de chantier.</p> <p>Isabelle a contacté notre élue car les travaux n'avancent pas et les projets également, ce qui pose problème pour lancer la saison.</p>
Bilan financier	<p>Bilan des scolaires :</p>



	<p>Etat des comptes (au3/7) Compte courant : 4281€ Livret A : 39 000€ 30 000€ réserves salaires</p> <p>Reste à percevoir : Factures en attente : 19560€ Versement en attente : ANVC 1440€ HA : 2666€ Fluides ville : 3000€ (remboursement des fluides utilisé pour les travaux) Cotentin : 6800€</p> <p>Le mois de juillet la projection est aux alentours de 60 000€, soit plus que l'année dernière (53 285€en 07/2024).</p> <p>Réservations été : 15 766€ (saison en augmentation par rapport à l'année précédente, avec déjà des paiements). L'objectif est d'avoir des recettes suffisantes pour assurer les salaires des permanents et de l'emploi saisonnier (secrétaire). Le bénéfice du vide grenier : 1966.26€, action intéressante financièrement.</p>
RH	<p>Suit à la revalorisation des salaires, David a rendu sa voiture, et utilise maintenant celle du club comme avantage en nature. Un avenant à son contrat est en cours de rédaction pour officialiser cet avantage. Lilou a eu un accident du travail lors du séjour à Saint Malo (reprise Lundi)</p>
Calendrier	<p>12 /13 juillet : festival de la glisse, Barneville 26 /27 juillet Fête du becquet 26 juillet / aout : Trails nautiques 3 aout : glisse environnement 30/31 : sélection équipe de France 6 septembre : forum des associations 10 mercredi et 13 samedi : portes ouvertes 20/21 septembre : sélectif national des Viking 27/09 : échange Avranches et CDCK/ étape du Figaro à Saint Vaast la Hougue 3 et 4 octobre : fort boyard challenge</p>

CKMNC - Route du Becquet - 50110 TOURLAVILLE

Tel/Fax : 02.33.22.59.59-

Site Internet : www.cotentinkayak.fr

Email :cotentin.kayak@wanadoo.fr



Pas de déplacement aux championnats du monde en Afrique du Sud.

Fin du Comité Directeur à Prochain CD : le 24 /09 à 18h00

La secrétaire :

Charlène Bertin

Charlène Bertin

La présidente :

Isabelle Vivier

CKMNC - Route du Becquet - 50110 TOURLAVILLE

Tel/Fax : 02.33.22.59.59-

Site Internet : www.cotentinkayak.fr

Email :cotentin.kayak@wanadoo.fr